

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R32-1951-26-A86-60-00-900

3 993 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, 200000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6720

Высота, мм
3090

Колея передних колес, мм
1750

Ширина, мм
2210

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2837

Грузоподъемность, кг

663

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним
кронштейном задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

Вид привода
Задний

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя высота фургона, мм
2200

Внутренняя высота фургона, мм
2090

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина задней двери, мм
50

Наугольники
Наугольник пластиковый

Внешняя длина фургона, мм
4300

Внутренняя длина фургона, мм
4190

Коэффициент теплопроводности
кузова, кВт
0,6

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный
пенополистирол 50

Толщина боковых стенок, мм
50

Толщина пола, мм
60

Подрамник (каркас основания
кузова)

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Объем внутреннего грузового
пространства, м3
18,38991

Внутренняя отбортовка по
периметру кузова / Толщина, мм
Оцинкованный уголок
100мм

Толщина крыши, мм
50

Залицовочные уголки
Оцинкованный профиль
окрашенный в серый цвет

Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Портал ворот

Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафарезной обработкой

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Боковая защита

Имеется

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

Пол

Транспортная фанера с противоскользящим покрытием

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками с противосдвиговыми пластинами с дефирующими элементами

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера

Вид САТ

Изотермический фургон

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют