

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН

## ГАЗОН NEXT

C41RB3-106B-26-C62-48-00-000

5 911 000,00 ₽

ТХЭИ новополный изомостон

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база  
5150 Количество мест  
1+2 Тип привода  
4x2 Тип топлива  
Дизель Полная масса  
10000

## ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

6МКПП

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
5150

Колея задних колес, мм  
1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
ЯМЗ 53445

Описание двигателя  
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см  
4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
169 / 124.2

Блок управления двигателем  
EDC17CV44 (0 281 020 446)

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Колея передних колес, мм  
1980

Число передач  
5

Экологический класс  
Евро-3

Тип топлива  
Дизель

Степень сжатия  
17,5

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
662

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

265/70R19.5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

140/138

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

10000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6700

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней подвески; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

6100

Объем внутреннего грузового пространства, м3

33,7

Внутренняя ширина фургона, мм

2300

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

12

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200 мм

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина боковых стенок, мм

80

Толщина крыши, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

|                                                                                           |                                              |                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Такелажная рейка с каждой стороны                                                         | Элементы крепления груза на полу             | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)                       |
|                                                                                           | Отсутствуют                                  | Отсутствует                                                               |
| Боковая защита                                                                            | Уплотнители дверей                           | Освещение                                                                 |
| Имеется                                                                                   | 3-х лепестковый                              | Светодиодное                                                              |
| Передние белые габаритные фонари                                                          | Задние красные габаритные фонари             | Задний доп. стоп сигнал                                                   |
| Имеются                                                                                   | Имеются                                      | Отсутствует                                                               |
| Дополнительно                                                                             | Наружная обшивка / Толщина, мм               | Внутренняя обшивка / Толщина, мм                                          |
| Сетовозвращающая контурная маркировка                                                     | Плакированный металл                         | Плакированный металл                                                      |
| Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ                                        |                                              |                                                                           |
| Пол                                                                                       | Напольное покрытие / Толщина, мм             | Задние двери                                                              |
| Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью                                      | Транспортная фанера с нескользящим покрытием | Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях                                                               | Вид САТ                                      | Боковые двери (имеется, отсутствует)                                      |
| 3 ед на каждой двери                                                                      | Изотермический фургон                        | Отсутствуют                                                               |
| Другое                                                                                    |                                              |                                                                           |
| Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ |                                              |                                                                           |