

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C41RB3-106B-26-C48-99-00-000

5 749 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
5150

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
10000

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

6МКПП

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
5150

Колея передних колес, мм
1980

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
4433

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

Блок управления двигателем
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
265/70R19.5

Скоростная категория шин
M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин
140/138

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
капотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
10000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
6700

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней подвески; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Внутренняя ширина фургона, мм

2300

Внутренняя высота фургона, мм

2000

Объем внутреннего грузового пространства, м³

23

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200 мм

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина крыши, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием Внутренний - оцинкованный профиль

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору

| | | |
|--|--|--|
| на каждую дверь | Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком | Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный |
| Отбойники Резиновые - 2 ед. | Подкрылки Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками | Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны |
| Лесенка Имеется | Элементы крепления груза на стенах Такелажная рейка с каждой стороны | Элементы крепления груза на полу Отсутствуют |
| Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует | Боковая защита Имеется | Уплотнители дверей 3-х лепестковый |
| Освещение Светодиодное | Передние белые габаритные фонари Имеются | Задние красные габаритные фонари Имеются |
| Задний доп. стоп сигнал Отсутствует | Дополнительно Сетовозвращающая контурная маркировка Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ | Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик |
| Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик | Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью | Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера с нескользящим покрытием |
| Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют | Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери | Вид САТ Изотермический фургон |