

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН СОБОЛЬ NN

A21S12-0920-26-E71-48-00-000

3 623 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ТЕНТ ПЛАТФОРМЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31C

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
235/65R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
бортовая платформа, с дугами и тентом

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|--|---|---|
| Производитель сторонние доработки | Внешняя длина фургона, мм 2600 | Внешняя ширина фургона, мм 2180 |
| Внешняя высота фургона, мм 1300 | Внутренняя длина фургона, мм 2440 | Внутренняя ширина фургона, мм 2020 |
| Внутренняя высота фургона, мм 1100 | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт 0,65 | Объем внутреннего грузового пространства, м3 5,42168 |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5 | Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 80 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Алюминиевый профиль 200 мм |
| Толщина передней стенки, мм 80 | Толщина боковых стенок, мм 80 | Толщина крыши, мм 80 |
| Толщина задней двери, мм 80 | Толщина пола, мм 120 | Залицовочные уголки |

| | | |
|--|--|---|
| Алюминиевый профиль прямоугольный | Наугольники Наугольник пластиковый | Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости |
| Крепление фургона к раме шасси Крепление к раме жесткими и упругими соединениями | Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком |
| Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный | Отбойники Резиновые - 2 ед. | Подкрылки Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками |
| Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны | Лесенка Имеется | Элементы крепления груза на стенах Отсутствуют |
| Элементы крепления груза на полу Отсутствуют | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует | Боковая защита Отсутствует |
| Уплотнители дверей 3-х лепестковый | Освещение Внутреннее освещение светодиодное – 2 шт | Передние белые габаритные фонари Имеются |
| Задние красные габаритные фонари Имеются | Задний доп. стоп сигнал Отсутствует | Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл |
| Внутренняя обшивка / Толщина, мм Плакированный металл | Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18мм | Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях 2 ед на каждой двери | Вид САТ Изотермический фургон | Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют |
| Другое Спойлер. Закладные для ХОУ. Интегрированное основание | | |