

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-26-E43-70-00-000

3 888 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|--|---|---|
| Производитель | Внешняя длина фургона, мм | Внешняя ширина фургона, мм |
| сторонние доработки | 4200 | 2200 |
| Внешняя высота фургона, мм | Внутренняя длина фургона, мм | Внутренняя ширина фургона, мм |
| 2200 | 4100 | 2100 |
| Внутренняя высота фургона, мм | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт | Объем внутреннего грузового пространства, м3 |
| 2050 | 0,7 | 17,6505 |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед. | Вид утеплителя / Толщина, мм | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм |
| 8 | Экструдированный пенополистирол 50 | Рифленый алюминиевый уголок 300 мм |
| Толщина передней стенки, мм | Толщина боковых стенок, мм | Толщина крыши, мм |
| 50 | 50 | 50 |
| Толщина задней двери, мм | Толщина пола, мм | Залицовочные уголки |
| 50 | 100 | Алюминий |
| Наугольники | Подрамник (каркас основания кузова) | Крепление фургона к раме шасси |
| Алюминий | Подрамник повышенной коррозионной стойкости | Крепление к раме жесткими и упругими соединениями |
| Фурнитура (петли, замки) | Портал ворот | Фиксатор дверей |
| Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали с покрытием, с водоотводящим козырьком | Имеется, «Т»-образный оцинкованный |
| Отбойники | | |

| | | |
|--|---|--|
| Резиновые - 2 ед. | Подкрылки Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками | Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны |
| Лесенка Имеется | Элементы крепления груза на стенах Отсутствуют | Элементы крепления груза на полу Имеются 6 ед. |
| Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует | Боковая защита Отсутствует | Уплотнители дверей 3-х лепестковый |
| Освещение Светодиодное | Передние белые габаритные фонари Имеются | Задние красные габаритные фонари Имеются |
| Задний доп. стоп сигнал Отсутствует | Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик | Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик |
| Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 24мм с покрытием рифленным алюминием 1,5мм | Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери |
| Вид САТ Изотермический фургон | Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют | Другое Закладные для ХОУ |