

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F88-55-00-000

6 063 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

А Полная масса 4950

5 Тип топлива
Дизель

Т Тип привода 4x2

ОПЦИИ

 ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА
 ВКЛЮЧЕНО

 2 DIN МАГНИТОЛА
 ВКЛЮЧЕНО

 АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ
 ВКЛЮЧЕНО

 САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА
 ВКЛЮЧЕНО

 СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ
 ВКЛЮЧЕНО

 БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА
 + Добавлено, 50000.00 Р

 ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ
 + Добавлено, 40000.00 Р

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3950

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Экологический класс Евро-5

Тип топлива

Дизель

Степень сжатия

17,5

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н*м

330

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Компоновка полукапотная

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

MACCA

Полная масса, кг

4950

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг 3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

1650

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя Места расположения таблички изготовителя На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Исполнение

Туристический автобус

Пассажировместимость

19 + 1

Экстерьер

Усиление кузова (66 правила). Полное остекление кузова, вклеенные стёкла, с форточками (штатное). Освещение зоны входа. Боковая подножка (штатная ГАЗ, электрическая). Тонировка 5%

Вид САТ

Туристический автобус

Комфорт

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и стен.

Напольное

противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета. Декоративные панели оконных проемовпластик ABS черного цвета.

ABS пластик дверей.

Нижние обивки: напольное покрытие. Освещение салона (2 светодиодных ленты на потолке).

Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол с

подиумом, подсветка подиума (плафоны). Обивка

салона: композитная

панель, обтянутая тканью: велюр серого цвета,

поясная линия - экокожа серого цвета. Пассажирские

сиденья анатомические С15, обивка Dark line, серая экокожа, темно-серая экокожа, ткань Нептун серая, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой, кроме последнего ряда, подлокотниками по проходу, без газетных сеток, без столиков в спинках сидений. Индивидуальная разводка от системы кондиционирования: полки для ручной клади + блоки индивидуального освещения, включая светодиодную подсветку по периметру, из алюминиевого профиля. Перешив сиденья водителя и пассажира в тон сидений салона. Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин, 2 плафона освещения. Замена сдвоенного пассажирского сиденья в кабине водителя на одинарное (откидная

спинка, левый

окна

подлокотник). Шторки на

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло (штатный). ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя в составе базового ТС. Кондиционермоноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам + испаритель в панель приборов 4,5 кВт. Автономный отопитель 2 кВт (установка в подиуме)