

## ЕВРОПЛАТФОРМА СОБОЛЬ

231000-1750-96-E47-48-00-000

2 359 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Колесная база

2760



Тип топлива

Бензин



Количество мест

1+2



Полная масса

2800



Тип привода

4x2

## ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

2760

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1700

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C, 215/65R16

Скоростная категория шин  
Q (160 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/-, 102/-

## ОБЩЕЕ

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухдверная,  
трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные  
для перевозки грузов и имеющие технически  
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
2800

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
1620

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
гидравлический двухконтурный привод с  
диагональным разделением, с вакуумным  
усилителем, с АБС, тормозные механизмы  
передних колес дисковые, задних - барабанные  
(для мод. с двигателями с искровым  
зажиганием)

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к тормозным  
механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Односкатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы перед передним  
кронштейном задней рессоры; На табличке  
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
2600

Внешняя ширина фургона, мм  
2180

Внешняя высота фургона, мм  
2100

Внутренняя длина фургона, мм  
2500

Внутренняя ширина фургона, мм  
2080

Внешняя длина фургона, мм  
2600

Внешняя ширина фургона, мм  
2180

Внешняя высота фургона, мм  
2100

Внутренняя длина фургона, мм  
2500

Внутренняя ширина фургона, мм  
2080

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
0

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
5

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
0

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
5

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной  
стойкости

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной  
стойкости

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Ручка на заднем портале  
Имеется

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Повышенной износостойкости

Освещение  
Имеется

Боковая защита  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Вид САТ  
Европлатформа

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Ручка на заднем портале  
Имеется

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Повышенной износостойкости

Освещение  
Имеется

Боковая защита  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Вид САТ  
Европлатформа

Тип боковых шторок и стоек  
Откидные шторки с обеих сторон

Крыша  
Несдвижная

Борта  
без борта (вынимаемая ламинированная фанера  
высотой 400 мм)

Покрытие пола  
Транспортная фанера 18мм

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения  
Отсутствует

Материал тента  
Повышенной износостойкости

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки  
Задняя и боковая

Тип боковых шторок и стоек  
Откидные шторки с обеих сторон

Крыша  
Несдвижная

Борта  
без борта (вынимаемая ламинированная фанера  
высотой 400 мм)

Покрытие пола  
Транспортная фанера 18мм

Дополнительный механизм натяжения  
Отсутствует

Материал тента  
Повышенной износостойкости

Тип погрузки  
Задняя и боковая