

## ЭВАКУАТОР ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R25-1010-60-G35-49-00-000

3 712 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145👤 Количество мест  
1+2⚙ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Бензин / LPG⚖ Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Описание двигателя  
четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см  
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Колея передних колес, мм  
1750

Число передач  
5

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин / LPG

Степень сжатия  
10,0

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Размерность шин | Скоростная категория шин |
| 185/75R16C      | N (140 км/ч)             |

Индекс несущей способности шин  
104/102

ОБЩЕЕ

|                                                                                                                                                                                                                |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Базовое оснащение                                                                                                                                                                                              |                            |
| дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; | Компоновка<br>полукапотная |

|                 |                                              |
|-----------------|----------------------------------------------|
| Количество мест | Кабина (Кузов)                               |
| 1+2             | цельнометаллическая, однорядная, трехместная |

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

|                  |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| Полная масса, кг | Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг |
| 3500             | 1550                                      |

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|                                                                                                                                          |                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основной тормоз                                                                                                                          | Стояночный тормоз                                                                                      |
| с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые | механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес |

ПРИВОД

|             |             |
|-------------|-------------|
| Тип привода | Вид привода |
| 4x2         | 4x2         |

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм  
5520

Внутренняя длина платформы, мм  
5520

Внутренняя ширина платформы, мм  
2180

Внутренняя ширина платформы, мм  
2180

Погрузочная длина, мм  
5000

Погрузочная длина, мм  
5000

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Максимальная грузоподъемность, кг  
900

Максимальная грузоподъемность, кг  
900

## ТИП ПЛАТФОРМЫ

Тип эвакуаторной платформы  
Ломаная

Тип эвакуаторной платформы  
Ломаная

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Электрическая лебедка

н/д

Гидравлическая лебедка

-

Тяговое усилие лебедки, кг

4000

Длина троса, м

20

Задние аутригеры

Имеются

Устройство частичной погрузки

-

Подсветка зоны погрузки

Имеется. . Фонарь освещения рабочей зоны — 2 шт.  
Другое

Такелажные петли на отбортовке – по 3 шт. на сторону.. Настил «чечевица» 3 мм. Колесные упоры (башмаки) – 4 шт. Крепежные ремни — 4 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Оригинальная конструкция заднего свеса, обеспечивающая перемещение аппарелей по всей ширине платформы (только для комплектации без ТСУ) . Противоскользящая лента по отбортовке . Контурные диодные оранжевые огни .Маяк проблесковый с магнитным креплением и питанием от прикуривателя – 1 шт. Алюминиевые откидные боковые ограждения .Кронштейн запасного колеса . Бортовая оранжевая светоотражающая полоса

Вид САТ

Эвакуатор

## ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Крано-манипуляторная установка

Отсутствует

Электрическая лебедка

н/д

Гидравлическая лебедка

-

Тяговое усилие лебедки, кг

4000

Длина троса, м

20

Задние аутригеры

Имеются

Устройство частичной погрузки

-

Подсветка зоны погрузки

Имеется. . Фонарь освещения рабочей зоны — 2 шт.  
Другое

Такелажные петли на отбортовке – по 3 шт. на сторону.. Настил «чечевица» 3 мм. Колесные упоры (башмаки) – 4 шт. Крепежные ремни — 4 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Оригинальная конструкция заднего свеса, обеспечивающая перемещение аппарелей по всей ширине платформы (только для комплектации без ТСУ) . Противоскользящая лента по отбортовке . Контурные диодные оранжевые огни .Маяк проблесковый с магнитным креплением и питанием от прикуривателя – 1 шт. Алюминиевые откидные боковые ограждения .Кронштейн запасного колеса . Бортовая оранжевая светоотражающая полоса

Вид САТ

Эвакуатор

Крано-манипуляторная установка

Отсутствует