

ЭВАКУАТОР ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1950-60-G35-49-00-000

4 227 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745👤 Количество мест
1+6⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм
5000

Внутренняя ширина платформы, мм
2180

Погрузочная длина, мм
4500

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Максимальная грузоподъемность, кг
1300

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Тип эвакуаторной платформы
Ломаная

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Внутренняя длина платформы, мм
5000

Внутренняя ширина платформы, мм
2180

Погрузочная длина, мм
4500

Максимальная грузоподъемность, кг
1300

Тип эвакуаторной платформы
Ломаная

Электрическая лебедка

ЛПЭ45ВИ Рысак

Гидравлическая лебедка

-

Тяговое усилие лебедки, кг

4000

Длина троса, м

20

Задние аутригеры

Имеются

Устройство частичной погрузки

-

Подсветка зоны погрузки

Имеется. . Фонарь освещения рабочей зоны — 2 шт.
Другое

Такелажные петли на отбортовке – по 3 шт. на сторону.. Настил «чечевица» 3 мм. Колесные упоры (башмаки) – 4 шт. Крепежные ремни — 4 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Оригинальная конструкция заднего свеса, обеспечивающая перемещение аппарелей по всей ширине платформы (только для комплектации без ТСУ) . Противоскользкая лента по отбортовке . Контурные диодные оранжевые огни .Маяк проблесковый с магнитным креплением и питанием от прикуривателя – 1 шт. Алюминиевые откидные боковые ограждения .Кронштейн запасного колеса . Бортовая оранжевая светоотражающая полоса

Вид САТ

Эвакуатор

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Крано-манипуляторная установка

Отсутствует

Электрическая лебедка

ЛПЭ45ВИ Рысак

Гидравлическая лебедка

-

Тяговое усилие лебедки, кг

4000

Длина троса, м

20

Задние аутригеры

Имеются

Устройство частичной погрузки

-

Подсветка зоны погрузки

Имеется. . Фонарь освещения рабочей зоны — 2 шт.
Другое

Такелажные петли на отбортовке – по 3 шт. на сторону.. Настил «чечевица» 3 мм. Колесные упоры (башмаки) – 4 шт. Крепежные ремни — 4 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Оригинальная конструкция заднего свеса, обеспечивающая перемещение аппарелей по всей ширине платформы (только для комплектации без ТСУ) . Противоскользкая лента по отбортовке . Контурные диодные оранжевые огни .Маяк проблесковый с магнитным креплением и питанием от прикуривателя – 1 шт. Алюминиевые откидные боковые ограждения .Кронштейн запасного колеса . Бортовая оранжевая светоотражающая полоса

Вид САТ

Эвакуатор

Крано-манипуляторная установка

Отсутствует